



Pulse

Bedienungsanleitung

www.duobond.com
info@duobond.com

BEDIENUNGSANLEITUNG PULSE AUTOMAT

Pulse kann an allen Duobond-Reparaturbrücken verwendet werden



- * Sorgen Sie für eine saubere Arbeitsumgebung

- * Die ideale Arbeitstemperatur beträgt 20 °C

- * Reinigen Sie zuerst die alte, verunreinigte Bruchstelle mit Duobond Prep-Clean

- * Führen Sie keine Reparaturen im Sichtfeld des Fahrers durch und beachten Sie bitte immer die vor Ort geltenden Reparaturvorschriften in Ihrer Region

- * Bereiten Sie die Reparatur vor
(wird im „Handbuch Windschutzscheibenreparatur“ erläutert)





Öffnen Sie ggf. die Bruchstelle
(wird im „Handbuch Windschutzscheibenreparatur“
beschrieben.)

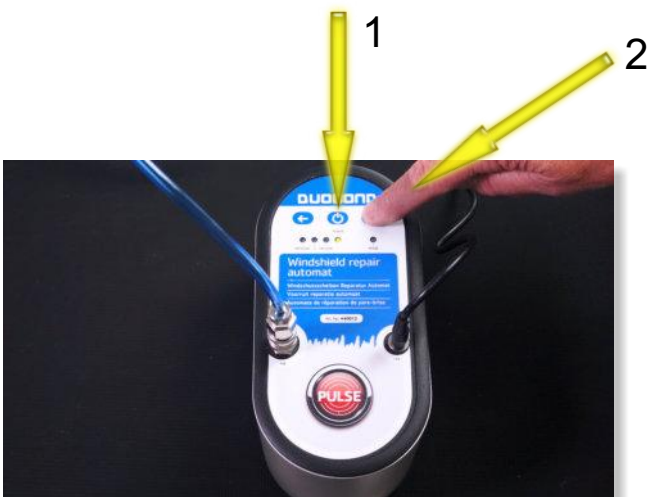
Setzen Sie die Reparaturbrücke auf und
drehen Sie den Injektor auf der Scheibe in
die richtige Position. Achten Sie bitte darauf,
dass er nicht zu fest angezogen wird



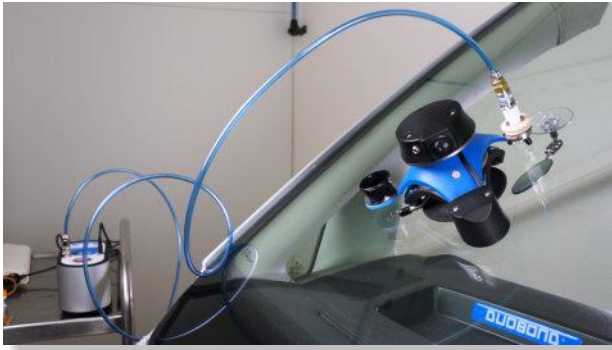
Befüllen Sie den Injektor mit
„Duobond UV-Harz Single Shot“



Schließen Sie den Pulse-Luftschlauch an
den Nippel am Injektor an
Achten Sie darauf, dass Sie nicht zu stark drücken
weil sonst der beschädigte Bereich größer
werden könnte



Schalten Sie Pulse mit dem Netzschalter (1) ein
und starten Sie das Programm mit der Taste (2)



Pulse arbeitet jetzt 10 Minuten lang und durchläuft dabei das programmierte automatische Menü



Wenn diese LED aufleuchtet, läuft das automatische Pulse Programm



Wenn diese LED aufleuchtet, befindet sich Pulse in einer neutralen Position (weder Druck noch Vakuum)



Vakuumstand von Pulse



Das Programm wurde abgeschlossen.
Pulse befindet sich jetzt im Standby-Betrieb



Wenn Sie auf diese Pfeile drücken,
können Sie Druck und Vakuum von Hand einstellen



Trennen Sie den Luftschlauch.



Jetzt können Sie die Bruchstelle weiter bearbeiten
(wird im „Handbuch Windschutzscheibenreparatur“
erläutert).



Für den Pulse-Film bitte den QR-Code scannen